

المملكة الأردنية الهاشمية
الهيئة الوطنية لرياضة السيارات
الأردنية لرياضة السيارات
سباق السرعة الرابع
التعليمات التكميلية

٢٠١٦/٩/٩



١. المحتويات

٢	١. المحتويات
٣	٢. البرنامج الزمني
٤	٣. اللجنة المنظمة
٤	٤. ضباط الحدث
٤	٥. التنظيم
٤	٦. الوصف
٥	٧. المشاركون المؤهلين
٥	٨. المركبات المؤهلة
٥	٩. تصنيف المركبات
٥	١٠. نماذج ورسوم الاشتراك
٥	١١. تعديل التعليمات
٦	١٢. ترتيب الانطلاق
٦	١٣. أرقام التسابق والإعلانات

٢. البرنامج الزمني

اليوم	التاريخ	الوقت	البرنامج
الأثنين	٢٠١٦/٨/٢٩	١٠:٠٠	قبول طلبات الاشتراك وإصدار التعليمات التكميلية
الأربعاء	٢٠١٦/٩/٧	١٦:٠٠	انتهاء فترة التسجيل للمشاركة
		١٧:٠٠	إعلان قائمة المشاركين
الخميس	٢٠١٦/٩/٨	١٥:٣٠ – ١٨:٠٠	التدقيق الإداري وتوزيع أرقام التسابق ومخطط مسار الطريق في حلبة سوفكس – ماركا.
		١٥:٣٠ – ١٨:٠٠	الفحص الفني للسيارات المشاركة في حلبة سوفكس – ماركا.
		١٦:٠٠ – ١٩:٠٠	التدريب على المسار سيراً على الأقدام – حلبة سوفكس - ماركا
		٢٠:٠٠	إعلان التصنيف النهائي وقائمة المشاركين المصرح لهم بالاشتراك – لوحة الإعلانات – نادي السيارات الملكي.
		٢١:٠٠	آخر موعد لمبيت سيارات السباق في موقف الصيانة.
الجمعة	٢٠١٦/٩/٩	٠٨:٠٠	آخر موعد لدخول موقف صيانة سيارات المشاركين في الموقف المغلق
		٠٨:١٥	اجتماع مدير السباق مع السائقين – موقف الصيانة.
		٠٩:٣٠	الجولة الأولى
			بعد انتهاء الجولة الأولى
			بعد انتهاء الجولة الثانية
			بعد انتهاء الجولة الثالثة
			إعلان النتائج النهائية المبدئية للسباق في الموقع
			بعد مرور ٣٠ دقيقة من إعلان النتائج المبدئية للسباق
			بعد إعلان النتائج النهائية للسباق
			السماح للمشاركين وسياراتهم مغادرة موقف الصيانة بعد نزع أرقام التسابق عن السيارات المشاركة بقرار من لجنة الحكام
الأحد	٢٠١٦/٩/١١	١٨:٠٠	إغلاق باب الاستئناف ضد قرارات لجنة الحكام إن وجدت

توجّه كافة المراسلات المتعلقة بهذا السباق إلى:

الأردنية لرياضة السيارات - نادي السيارات الملكي الأردني
ص. ب: ١٤٣٢٢٢ - عمان، ١١٨١٤ الأردن
هاتف: ٥٨٥ ٠٦٢٦ (٦) +٩٦٢
فاكس: ٥٨٨ ٥٩٩٩ (٦) +٩٦٢
البريد الإلكتروني: admin@jordan-motorsport.com
موقع الإنترنت: www.jordan-motorsport.com

٣. اللجنة المنظمة

١,٣ الأردنية لرياضة السيارات أو من تفوضه.

٤. ضباط الحدث

مجدي النشاشيبي (الرئيس)، فوزي صوالحة، يعقوب تابللو	لجنة الحكام:
عمر زعرور	مدير السباق:
يوسف الأسمر	ضابط شؤون المتسابقين:
عمر حمّاد	كبير المراقبين:
أحمد صوالحة	مساعد كبير المراقبين:
ياسمين الماجد	مسؤول السلامة:
موسى حزيّنة	مسؤول المضمار:
رائد عبد الدايم	المسؤول الإعلامي:
محمد قاسم، أمجد أسعد، منتصر سحويل	مسؤولي التوقيت والنتائج:
رأفت القبّطي، محمد الشيخ	مسؤول نقطة البداية والنهاية:
محمد شتيوي	مسؤول التوثيق والسكرتاريا:
عيسى خير	مسؤول موقف الصيانة:
محمد الدبوبي	مسؤول العمليات:
إبراهيم جرادات ومؤيد مكاي	مسؤول الاتصالات:
محمد الشيخ، رضا بكر	مسؤول اللوازم:
حنا قبّطي	مسؤول دخول وخروج السيارات للمضمار:
شرف المجالي	مسؤول الفحص الفني:
ناصر القدومي، ماهر مراد، طارق مشربش، رائف جوهريّة، منير ترزي، عيسى خير، ناتاشا دخقان.	الفاحصين الفنيين:
خليل السواعير	الدعم اللوجستي:
محمد السيد	المسؤول المالي:

٥. التنظيم

١,٥ يخضع هذا السباق لقوانين وتعليمات الاتحاد الدولي لرياضة السيارات "فيا" والتعليمات العامة لسباقات السرعة لعام ٢٠١٦ الصادرة عن الأردنية لرياضة السيارات.

٦. الوصف

١,٦ يقام هذا السباق تماشياً مع نظام الرياضة الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي لرياضة السيارات "فيا"، هذه التعليمات وأية تعليمات أخرى قد تصدرها لجنة الحكام كما ورد في المادة (١,٨) من التعليمات العامة لعام ٢٠١٦.
٢,٦ تحتفظ اللجنة المنظمة بحق قبول أو رفض أي طلب اشتراك في هذا السباق حسب ما تراه مناسباً ودون إبداء الأسباب.
٣,٦ يقام هذا السباق في حلبة سوفكس - ماركا.
٤,٦ يتكوّن السباق من جولتان وجولة ثالثة لأفضل عشرة أوقات.

٥,٦ بعد إعلان قائمة المتسابقين في الجولة الثالثة (أفضل عشرة أوقات) عليهم تجهيز سياراتهم للجولة وإذا قرر أحدهم عدم الاشتراك في هذه الجولة عليه أن يعلم مدير السباق خطياً من خلال ضابط شؤون المتسابقين عن عدم رغبته بالمشاركة، مع العلم بأن هذا القرار لا رجوع عنه ولن يسمح للمركز الذي يلي العاشر بالاشتراك بدلاً عنه.
٦,٦ يتنافس المتسابقون على حلبة السباق بشكل فردي وسيمنح كل متسابق فرصة واحدة على الأقل على ذات السيارة.

٧. المشاركون المؤهلين

١,٧ على كافة المشاركين الحصول على رخصة تسابق سارية المفعول لعام ٢٠١٦.
٢,٧ لا يجوز للمشارك التسابق على سيارتين.
٣,٧ يجوز لمشاركين إثنين فقط التسابق على نفس السيارة.
٤,٧ الحد الأقصى لعدد المتسابقين هو ستون (٦٠)، من مختلف المناطق والدول حسب التعليمات العامة للبطولة أو حسب ما يراه مدير السباق.
٥,٧ يلغى الحدث إذا كان عدد المتسابقين أقل من عشرون (٢٠)، أو حسب ما يراه مدير السباق وفي هذه الحالة ترد رسوم الاشتراك.
٦,٧ على جميع المتسابقين أن يتحلوا بالروح الرياضية والتصرفات اللائقة المنصوص عليها في قوانين الاتحاد الدولي لرياضة السيارات "فيا" - نظام الرياضة الدولي، تحت طائلة العقوبة وبقرار من لجنة الحكام وذلك كما ورد في البند (٣,٩) من التعليمات العامة لسنة ٢٠١٦.

٨. المركبات المؤهلة

١,٨ السيارات المذكورة في المادة (٩) أدناه - تصنيف المركبات بعد اجتيازها الفحص الفني الخاص بالتصنيف والسلامة.

٩. تصنيف المركبات

١,٩ السيارات التي تقع ضمن التصنيف المذكور في المادة (١٠) من التعليمات العامة لعام ٢٠١٦.

١٠. تعليمات فنية

١,١٠ يحق لجميع المتسابقين استعمال مادة الإيثانول كوقود للسيارات المشاركة على أن يتقيدوا بتعليمات اللجنة المنظمة والسلامة العامة.
٢,١٠ على جميع المتسابقين الالتزام باستخدام المكان المخصّص لتعبئة الوقود في موقع السباق وعدم تعبئة الوقود داخل موقف الصيانة وخلاف ذلك يعرض المتسابق نفسه للعقوبة بقرار من لجنة الحكام قد تصل حد الإقصاء.
٣,١٠ يلتزم جميع المتسابقين بتخزين الوقود الخاص بهم بعبوات (جالونات) معدنية محكمة الإغلاق مدوّن عليها رقم واسم المتسابق وخلاف ذلك لن يسمح لهم بتعبئة الوقود.
٤,١٠ إجراءات تعبئة الوقود:
١,٤,١٠ يمنع تواجد أكثر من شخصين لتعبئة الوقود ويقتصر عملهم على تعبئة الوقود فقط.
٢,٤,١٠ يجب إطفاء محرك السيارة قبل تعبئة الوقود.
٣,٤,١٠ الإبقاء على باب السائق مفتوح وحزام الأمان مفكوك.

١١. نماذج ورسوم الاشتراك

١,١١ كما ورد في المادة (١١) من التعليمات العامة لعام ٢٠١٦.
٢,١١ سيكون السباق مؤمّن، وسيكون التأمين إلزامياً لجميع المشاركين برسم مقداره ثمانية دينار (٨) تسدّد عند التسجيل للسباق. التأمين على السيارة وليس على المتسابق.

١٢. تعديل التعليمات

١,١٢ تبدأ مهام لجنة الحكام لأي سباق عند بدء الفحص الفني للمركبات وقبل ذلك تعود أية قرارات إلى اللجنة المنظمة للسباق.
٢,١٢ يجوز تعديل نصوص التعليمات التكميلية لأي سباق بما يتماشى مع نصوص الاتحاد الدولي لرياضة السيارات "فيا" أو حسب ما تراه اللجنة المنظمة قبل بدء السباق أو شريطة موافقة لجنة الحكام المعنية بالسباق عند البداية الرسمية لمهام لجنة الحكام.

١٣. ترتيب الانطلاق

١,١٣ كما ورد في المادة (١٣) من التعليمات العامة لعام ٢٠١٦.

١٤. أرقام التسابق والإعلانات

١,١٤ كما ورد في المادة (١٣) من التعليمات العامة لعام ٢٠١٦.

١٥. تعليمات إضافية

- ١,١٥ يحق للمتسابق إضافة مرافق له على متن السيارة في **جولة واحدة فقط** شريطة:
- ١,١٥,١ ارتداء كافة ملابس ومعدات السلامة (كحد أدنى: خوذة الرأس، والقفازات وملابس التسابق كاملة (إن وجدت)) وربط حزام الأمان.
- ٢,١,١٥ أن لا يكون المرافق مسجلاً و/أو مشاركاً في السباق.
- ٣,١,١٥ أن لا يقل عمره عن ١٨ سنة.
- ٤,١,١٥ التوقيع على نموذج إخلاء الطرف الخاص بالسباق.
- ٢,١٥ إذا رغب متسابق بإضافة مرافق له على متن السيارة يجب أن تكون السيارة مجهزة (مقعد ومعدات السلامة حسب تصنيف السيارة) عند الفحص الفني.
- ٣,١٥ يمنع إجراء أي صيانة و/أو أي تعديل و/أو إضافة على السيارة بعد خروجها من موقف الصيانة.
- ٤,١٥ في حال تعطلت السيارة بعد خروجها من موقف الصيانة على المتسابق طلب فاحص فني وإعلامه بالمشكلة. يقرر الفاحص الفني حالة السيارة ويصدر توصيته إلى مدير السباق الذي يصدر قراره بهذا الشأن.
- ٥,١٥ يمنع منعاً باتاً دخول أي عضو من فريق المتسابق إلى منطقة الانتظار (Holding) لأي سبب كان دون الحصول على إذن تحت طائلة العقوبة بقرار من لجنة الحكام.
- ٦,١٥ يجوز للمتسابقين إجراء إحماء للإطارات قبل الانطلاق على أن ينتهي الإحماء حسب تعليمات مسؤول الانطلاق، مع العلم بأن الانطلاق من الوقوف التام وخلاف ذلك يعرض المتسابق نفسه للعقوبة بقرار من لجنة الحكام.
- ٧,١٥ التدريب سيراً على الأقدام فقط.

ينصح بالحضور مبكراً.