

PACENOTES

THE JORDAN RALLY NEWSLETTER

SPRING 2008



Let's make history together

With the final licks of paint drying, the last nails hammered home, and the stages having received their final touch ups, Jordan is officially ready to welcome the world and to write its name in the annals of motor sporting history.

After 54 years in the making, the FIA World Rally Championship (WRC) is finally upon us and Jordan is set to deliver a stunning spectacle for one of the most sensational sporting roadshows in the world.

Based at the Dead Sea for four glorious days, the WRC represents Jordan's biggest ever social and sporting event with competitors, fans, officials and media alike all traveling to the Kingdom from across the globe.

And what a treat we all have in store. As well as the three days of demanding competition over the weekend of April 25-27th, fans will enjoy a social extravaganza with the Opening Ceremony, on April 24th, set to provide a colourful launch to an historic occasion.

"There will be something for everyone," said HRH Prince Feisal Al Hussein, Chairman of Jordan Motorsport which organises and manages the event. "The nucleus is of course the rally action but there will be so much going on around the event that we encourage everyone to get involved and to enjoy a memorable few days."

Television figures show that Jordan will be showcased to nearly one billion viewers through the event as the sport's very best battle it out on 22 special stages that run both above and below sea level.

Reigning four-time world champion Sebastien Loeb leads a star studded field of 55 drivers including 2003 world champion Petter Solberg as well as rising stars Chris Atkinson, Mikko Hirvonen and Jari-Latti Latvala.

Solberg sampled Jordan's stages last year with a reconnaissance trip and can't wait to return.

"The rally fans of the Middle East can expect a massive show and something special when we come to town," he said.

Ten Jordanian drivers will also tackle the 950 kms of competitive stages which make up the second most compact event on the 2008 calendar after Mexico.

The rally headquarters and service park – the hub of the rally – will be located on the banks of the Dead Sea while a majority of the action takes place within a 40km loop of the lowest point on earth.

PACENOTES

نشرة الرالي الأردني الإخبارية - ربيع ٢٠٠٨



لنصنع التاريخ معاً

لنصنع التاريخ معاً مع اللمسات النهائية لكل طلاء، ومع آخر مسمار يُدق! مع وصول التحضيرات لمراحلها النهائية، أصبح الأردن جاهزاً بشكل رسمي للترحيب بالعالم أجمع ليخطأ اسمه في تاريخ رياضة السيارات.

وأخيراً، وبعد ٥٤ عاماً من العمل، ها هي جولة من جولات رالي العالم لبطولة الاتحاد الدولي للسيارات في جعبتنا وأصبح على عاتق الأردن اليوم تقديم مشهد مذهل لأحد أهم رياضة الطرقات المثيرة في العالم.

بطولة العالم للرياليات سوف تظهر الأردن في أبهى وأضخم حدث رياضي واجتماعي، يقام في البحر الميت لمدة أربعة أيام متألقة، أمام عدد من المتنافسين، الهواة، المسؤولين وجميع وسائل الإعلام، يحلون جميعهم في الأردن من مختلف أنحاء العالم.

ويا له من حدث! فضلاً عن الأيام الثلاث من المنافسة

الصعبة خلال عطلة نهاية الأسبوع من ٢٥-٢٧ نيسان، سيستمتع الهواة والمشجعين بأروع عرض اجتماعي مع حفل الافتتاح في ٢٤ نيسان، بالإضافة إلى إطلاقه حيوية ولا أروع لمثل هذه المناسبة التاريخية.

وقال صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن الحسين، رئيس هيئة مديري الأردنية لرياضة السيارات الذي ينظم ويدير هذا الحدث «سيكون هناك شيئاً لكل فرد» وأضاف: «النواة هي بالطبع الرالي، إلا أنه سيكون هناك الكثير من من الاعمال التي تدور حول الرالي لذا نشجع الجميع للمشاركة والتمتع بالأيام القادمة التي لن تنسى.»

وتبين أرقام التلفزيون حوالي مليار من المشاهدين سيشاهدون الاردن من خلال هذا الحدث باعتباره رياضة تشد المنافسة فيها ب ٢٢مرحلة من المراحل الخاصة والتي تجري فوق وتحت مستوى سطح البحر.

بطل العالم لأربع مرات Sebastian Leob يقود ميدان مؤلف من ٥٥ سائناً بما فيه بطل

العالم لعام ٢٠٠٢ Petter Solberg، بالإضافة إلى النجوم المتألقين Chris Atkinson و Hirvonen Mikko و Jari - Latti Latvala.

Solberg اختبر مراحل الأردن في العام الماضي في رحلة استكشافية وها هو الآن ينتظر بفارغ الصبر للعودة هنا مرة أخرى.

قال Solberg: «مشجعي الرالي في الشرق الأوسط يمكنهم أن يتوقعوا عرضاً ضخماً واستثنائياً حال وصولهم إلى المدينة.»

عشرة سائقين أردنيين سوف يشاركون أيضاً ب ٩٥٠ كيلومترا من المراحل التنافسية التي تمتاز بأنها من أكثر الجولات دمجاً في تقويم ٢٠٠٨ بعد المكسيك.

مقر الرالي ومنطقة الصيانة - محور الرالي - سيكون على ضفاف البحر الميت في حين أن غالبية الحدث ستكون في حلقة عبارة عن ٤٠ كم من اخفض نقطة على سطح الأرض.